

Tipps für die richtige Fahrzeugpflege

Fahrzeugpflege nach dem Winter

Mit der größte Feind eines Auto ist im Winter das **Streusalz** auf den Straßen. Durch das aufspritzende Salzwasser auf der nassen Fahrbahn werden der Lack und der Unterboden (auch Felgen/Motorunterseite) extrem beansprucht. Feuchtigkeit und Schmutz setzen sich hinter den zahlreichen Verkleidungen (auch in den Radkästen) fest und trocknen nur sehr schlecht aus. Damit bleibt Zeit, dass die heute *aus Kostengründen oft gar nicht oder nur sehr mangelhaft ausgeführte Konservierung* keinen Schutz mehr bietet und das **Fahrzeug verrostet**.

Aber auch der Lack wird durch Eis und aufgewirbelte Salzlauge extrem beansprucht. *Besonders gefährdet ist die linke Seite* eines parkenden Fahrzeuges. Vorbeifahrende Fahrzeuge spritzen das Wasser-Salz-Gemisch gegen die Fahrerseite des parkenden Pkw. Die Korrosion wird stark beschleunigt, ebenso verwittert der Fahrzeuglack schneller.

Lesen Sie dazu auch nachfolgenden Artikel auf autobild.de, vom 15.04.2008:

<http://www.autobild.de/artikel/wagenpflege-609437.html>

WICHTIG: Hier wird zusätzliche Pflege benötigt, um diesen zusätzlichen Verschleiß zu mindern und Rost zu ver- oder wenigstens zu behindern.

Eis, Salz, Steinschläge, Rost und vieles mehr macht Ihrem Fahrzeug nicht nur auf der meist sichtbaren Seite, wie dem Lack zu schaffen, sondern auch Ihrem Unterboden.

Wenn Sie Ihren Unterboden nicht schützen und ab und zu gründlich reinigen, wird der Unterboden trotz der modernen Techniken heutzutage Rost ansetzen.

Viele Neuwagen besitzen bereits nach dem Verlassen beim Fahrzeughersteller eine gewisse Unterbodenkonservierung oder auch Unterbodenschutz genannt.

Dieser ist aber in den meisten Fällen unzureichend!

Siehe nachfolgender Artikel bei autobild.de, vom 30.11.07:

<http://www.autobild.de/artikel/ratgeber-rostschutz-459841.html>

Unterbodenschutz

Da viele Fahrzeugteile besonders bei neuen Fahrzeugen nicht gegen Korrosion behandelt sind - insbesondere Unterböden - hilft hier ein Unterbodenschutzwachs. Dieses Wachs bleibt flexibel und härtet nicht aus, so dass es nicht reißt und nicht von Feuchtigkeit unterwandert wird. Damit bietet der „Schutzüberzug“ ein hohes Maß an Schutz vor Wasser, Salz und Rost.

Wenn es beim Fahrzeug schon zu Anrostungen (besonders wo **Bleche des Unterbodens** überlappen) gekommen ist, dann sollten diese Stellen vorher mit einem dünnflüssigen Korrosionsschutzspray behandelt werden. Dadurch wird der Rost besser unterwandert (höhere Kriechfähigkeit) und umschlossen, so dass der Korrosion der Sauerstoff entzogen wird. Dieses Kriechspray muss aber anschließend mit einem Wachs dauerhaft gegen Abwaschen **versiegelt** werden.

Da auch Feuchtigkeit in die **Hohlräume am Unterboden** eindringt, ist hier im Frühjahr bzw. nach einer Trocknung eine Hohlraumüberprüfung nötig. Wenn kein Schutz vorhanden ist eine Innenkonservierung mit Hohlraumschutz zu empfehlen, der angewärmt mit einer Runddüse durch die Öffnungen in die Hohlräume eingebracht werden sollte.

Wer noch ein wenig mehr für sein Fahrzeug tun möchte, der sollte nicht die **Türinnenräume** vergessen. Eindringendes Wasser über die Fenstergummis sammelt sich im unteren Bereich. Dort wo die Bleche zusammengefügt sind kann die Feuchtigkeit in aller Ruhe sein zerstörerisches Werk vollbringen. An älteren Fahrzeugen sieht man das oft schon von außen. Die Wasserabläufe sind meist nur an den Rändern oder sogar verstopft. Hier hilft ein warm eingesprühter dünnfließender Hohlraumschutz, der die Falze dauerhaft verschließt.

Da auch die Seiten eines Fahrzeugs durch aufspritzendes Salzwasser gefährdet sind, kann man sich hier damit behelfen, dass man Wachs im Herbst und im Frühjahr nach einer **gründlichen Lackreinigung** aufträgt.

Was können Sie tun:

Alle diese Arbeiten können Sie natürlich mit einfachen Mitteln selbst durchführen - alle Pflege- und Schutzmittel erhalten sie auf dem freien Markt oder bei uns im Shop.

Was bieten wir Ihnen an:

Wir bieten Ihnen bei uns im Haus alle diese Leistungen professionell ausgeführt und unter besten Voraussetzungen an. Alle Arbeiten werden einzeln oder im Komplettpaket angeboten.

Ablauf/Einzelangebote

- Gründliche Handreinigung des **Unterbodens mit Heißwasserhochdruck** (bei Bedarf vorherige Demontage der Verkleidungen) Waschanlagendüsen in der Autowäsche reinigen meist nur senkrecht von unten und nicht hinter den Verkleidungen
- wir kommen auch hinter Kanten und Ecken!

siehe Test von Waschanlagen: [Test von Waschanlagen, automagazin.tv](http://www.automagazin.tv)



- Reinigung der **Radhäuser** nach Ausbau der Radhausverkleidungen
- Reinigung der **Felgen** und nachfolgende Versiegelung
- Kontrolle des Zustandes des Unterbodens, der Radhäuser, Leitungen und Schläuche, in Ihrem Beisein und besprechen eventuell nötiger Arbeiten
- **Abspülen der Karosserie**, der Einstiege und Türholme, Fenstergummis mit Hochdruckreiniger, anschließende Handwäsche mit Lackshampoo
- Trocknung des Fahrzeuges und Fensterreinigung von außen oder
- **Lackaufpolieren & Lackschutz** mit Wachs od. Langzeit-Nanoversiegelung
- Pflege der **Kunststoffteile** und Chromteile
- Vorbereitung des Unterbodens für eine Konservierung, abdecken der Schläuche, Gummitüllen und nicht zu konservierenden Teile
- eventuell nötige Rostentfernung und **Rostbehandlung mit Kriechspray**
- **Unterbodenkonservierung** mit angewärmten ELASKON Unterboden-Schutzwachs mit Rund- bzw. Winkeldüse



- **Hohlraumkonservierung** mit dünnflüssigem warmen ELASKON K60ML, einem gut kriechfähiges Hohlraumwachs mittels Runddüse

- Konservierung **Türinnenräume** mit Hohlraumsonde



- Caravan Unterbodenschutz - speziell entwickelter atmender Unterbodenschutz - diffusionsoffen für Holzverkleidungen

Unterbodenkonservierung mit dem Original

ELASKON Unterbodenschutz schützt nachweislich, zuverlässig und dauerhaft auch an schwer zugänglichen Stellen, den Unterboden, Hohlräume und Schweller.



Interesse? Fragen? ...Rufen Sie uns an oder kommen Sie persönlich zur **kostenlosen Korrosionsschutzkontrolle** vorbei.

In unserer Datenbank haben wir für Sie einige spezielle Informationen zur Unterbodenkonservierung und zum Rostschutz für einzelne Fahrzeugtypen mit Bildern zusammengestellt.